

CEPSA ECOBLUE

Descripción



Solución acuosa de Urea al 32,5% en peso.

Utilización del producto

- CEPSA ECOBLUE es un agente reductor de NOX, destinado a los vehículos Diesel equipados con la tecnología SCR (Reducción catalítica selectiva).
- La tecnología SCR requiere un suministro continuo de solución de Urea al 32,5%, como agente reductor.

Prestaciones del producto

- El objetivo de la tecnología SCR (Reducción catalítica selectiva) es reducir las emisiones de NOX, que se generan durante la combustión, mediante un convertidor catalítico que forma parte del sistema de escape del vehículo.
- La tecnología SCR se ha desarrollado para cumplir los requerimientos de emisiones de las normativas EURO 4, EURO 5, y la más reciente EURO 6.
- El ECOBLUE se transporta en el vehículo en un depósito separado.
- El producto se conserva, en su envase original, hasta un año desde la fecha de fabricación, convenientemente almacenado a una temperatura que no exceda los 30°C.

Niveles de Calidad

- DIN 70070

Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	CEPSA ECOBLUE
Aspecto		Líquido claro e incoloro
Densidad 20°C,	kg/m ³	1090
Contenido en Urea	%	32,5
P. Cristalización	°C	-11
Viscosidad a 25°C	mPa s	1,4

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.