

## LUBRIFICANTES PARA MARINHA

### CEPSA LARUS 2040

#### DESCRIÇÃO

O lubrificante CEPSA LARUS 2040 foi formulado especificamente para o cumprimento do regulamento IMO 2020, com uma combinação perfeita de óleos de base parafínicas de primeiro refino e aditivos pensados para a sua aplicação em motores diesel marinhos de 4 tempos que utilizam combustíveis residuais. Elimina os problemas de formação dos "lodos negros", e possui uma excelente compatibilidade lubrificante/combustível. O produto é compatível com ambos: ULSFO (*Ultra Low Sulphur Fuel Oil, 0,1%S*) e VLSFO (*Very Low Sulphur Fuel Oil, 0,5%S*), segundo a recomendação do fabricante. Pode ser também utilizado em operações DF (*Dual Fuel*) com LNG (*Liquified Natural Gas*) segundo a recomendação do fabricante.

Destinado a aplicações nos motores diesel marinhos recentes de 4 tempos de velocidade média que utilizam combustíveis residuais com um baixo teor em enxofre. O lubrificante CEPSA LARUS 2040, devido à sua elevada capacidade dispersante, evita a formação de depósitos (asfaltenos) no motor, em combinação com uma nova família de aditivos detergentes de elevado desempenho, elimina a acumulação dos depósitos nos anéis do pistão e mantém um excelente nível de limpeza na zona de refrigeração do pistão (*Cooling gallery*).

#### PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- O valor inicial de Número de Base (TBN) destes lubrificantes foi desenvolvido para oferecer uma elevada neutralização dos ácidos e manter uma eficaz alcalinidade residual em serviço, quando utilizados em motores de valor muito baixo SLOC (*Specific Lube Oil Consumption*), como são os desenhos dos motores com "anti-polishing ring".
- Formulado especificamente para o cumprimento dos regulamentos IMO 2020.

#### UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Excelente reserva alcalina e retenção de B.N.
- Confere uma excelente compatibilidade do lubrificante com o fuel residual.
- Fácil separação da água.
- Excelentes propriedades detergentes.
- Excelente limpeza da árvore de cames, cárter e zona de refrigeração do pistão.
- Excelente controlo dos depósitos "lodos negros".
- Drástica redução de depósitos nos anéis do pistão.
- Devido à sua elevada estabilidade térmica prolonga a vida útil do lubrificante.
- Reduz os custos de operação e manutenção.

#### ESPECIFICAÇÕES

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ

#### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA ASTM	CEPSA LARUS 2040
<b>GRAU SAE</b>		---	<b>40</b>
Densidade 15 °C	kg/l	D-4052	0,9045
P. Inflamação V/A	°C	D-92	>230
P. Congelação	°C	D-97	-9
Viscosidade a 40 °C	cSt	D-445	143,8
Viscosidade a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de viscosidade	-	D-2270	99
Número de Base	mg KOH/g	D-2896	20

#### SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Encontra-se disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis