

ELASTER BM-3c BT (PMB 45/80 – 65)

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico especialmente formulado para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales y que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80 – 65.

ESPECIFICACIONES

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	65	
Punto de rotura Fraass	°C	EN 12593	-	-15
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25°C	%	EN 13398	70	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (10°C)	J/cm ²	EN 13589	3	-
Residuo después de película fina y rotatoria				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25°C; 100g; 5s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO

- > Temperatura de mezcla (°C): 130 - 140.
- > Temperatura de trabajo del ligante (°C): 155 - 165.
- > Temperatura de compactación (°C): 125 - 135.
- > Temperatura máxima de calentamiento (°C): 175.

APLICACIONES

- > Mezclas semicalientes.
- > Mezclas que necesiten un tiempo elevado de transporte o puesta en obra.