

## SISTEMA ANTICOMBUSTÍVEL

### Solução para pavimentos resistentes aos combustíveis

Tratamento rugoso multicamada resistente aos combustíveis, para aplicar sobre pavimentos betuminosos e pavimentos em betão.

#### VANTAGENS

- > Espessura aproximada compreendida entre 2 e 3 mm.
- > Acabamento rugoso.
- > Fácil aplicação.
- > Boa aderência ao suporte.
- > Resistência a combustíveis.
- > Boa resistência à abrasão.
- > Resistente ao fogo.
- > Apresenta-se numa ampla variedade de cores.

#### CAMPO DE APLICAÇÃO

- > Aeroportos (zonas privadas e de estacionamento).
- > Estações de serviço.
- > Áreas de portagem.

#### SISTEMA

##### Produtos:

- > POLIPRIMER: Primário constituído por uma dispersão aquosa de resinas acrílicas.
- > ROADSEAL SYNTHETIC: Mistura com consistência de argamassa composta por agregados selecionados de granulometria controlada e resinas sintéticas.
- > PINTURACRILIC: Pintura acrílica formulada com resinas acrílico-estirenadas em dispersão aquosa.

#### ESTRUTURA DO SISTEMA

- > Uma camada de impregnação com Poliprimer, com uma dotação final aproximada de 0,3 kg/m<sup>2</sup>, conforme o suporte.
- > Uma camada de Roadseal Synthetic com uma dotação aproximada de 1-2 kg/m<sup>2</sup>.
- > Uma camada de Pinturacrilic com uma dotação aproximada de 0,3 kg/m<sup>2</sup>.
- > Uma camada de Roadseal Synthetic com uma dotação aproximada de 1-1,5 kg/m<sup>2</sup>.

# SISTEMA ANTICOMBUSTÍVEL

Solução para pavimentos resistentes aos combustíveis

## CARACTERÍSTICAS FINAIS DO SISTEMA

- Resistência aos combustíveis: Categoria de resistência aos combustíveis segundo a norma UNE-EN 12697-43:
  - Boa resistência ao Querosene ( $A \leq 5\%$  e  $B < 1\%$ ).
  - Boa resistência à Gasolina ( $A \leq 5\%$  e  $B < 1\%$ ).
- Resistência à abrasão: O sistema formulado com base em produtos que contêm um elevado conteúdo em resinas acrílicas apresenta elevada resistência aos agentes atmosféricos e ao tráfego ligeiro. Ensaio de Abrasão UNE-EN 12274-5  $< 500$  (g/m<sup>2</sup>).
- Resistência ao fogo: Classificação segundo a norma UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2010: Classificação de Reação ao fogo: Bfl-s1.
- Resistência ao deslizamento: Determinação do valor da resistência ao deslizamento/escorregamento dos pavimentos através do ensaio do pêndulo com base na norma UNE-ENV 12633:2003 Anexo A: Classificação dos selos segundo o Código Técnico de Edificação: Classe 3 (Rd  $> 45$ ).

## MODO DE UTILIZAÇÃO

- O suporte sobre o qual se vai aplicar a impregnação deverá apresentar uma superfície coesa, limpa, isenta de pó, de humidade e outras substâncias (gorduras, cal, etc).
- Se o suporte é constituído por mistura betuminosa a quente e de recente execução, não é necessário impregnar.
- Quando o suporte a tratar for de cimento hidráulico, deverá analisar-se este previamente para evitar problemas de aderência por excessivo polimento, meteorização, humidade, etc. É aconselhável aplicar os produtos a temperaturas entre 10-35°C, evitando, para além de tudo, a sua utilização sob condições meteorológicas adversas.
- Homogeneizar os produtos na sua embalagem antes da aplicação. Espalhar camadas pouco espessas e uniformes através de um rodo de borracha ou qualquer outro elemento adequado, deixando secar completamente cada camada antes de aplicar a seguinte (24 horas aproximadamente), dependendo do grau de humidade e da temperatura ambiente.
- NUNCA se deve adicionar água diretamente aos produtos, dado que perderiam as suas propriedades de coesão.
- Os utensílios de trabalho podem ser limpos com água antes que o produto seque.

