

CEPSA ECOGAS 15W-40

Descrição



Lubrificante especialmente desenvolvido para frotas de autocarros ou camiões que utilizem GNC (Gás Natural Comprimido) ou GNL (Gás Natural Liquefeito) como combustível. Na sua composição utilizaram-se bases e aditivos da mais alta qualidade para conseguir excelentes propriedades de oxidação, nitratação e estabilidade térmica. O Resultado é um menor teor em vernizes, lamas e resíduos carbonosos incluindo nas condições mais severas de utilização.

Utilização

- Lubrificante desenvolvido para proporcionar a maior protecção em motores que utilizem gás natural como combustível em misturas estequiométricas ou pobres.

Prestações

- Grandes períodos de intervalo entre drenagens do óleo.
- Máxima protecção contra o desgaste de camisas, êmbolos e aros.
- Excelente resistência à oxidação e nitratação.
- Optimizada retenção da reserva alcalina (T.B.N.).
- Extraordinária resistência à formação de espuma e à corrosão.
- Excepcional limpeza do motor.
- Excelente protecção contra o desgaste das válvulas.
- Redução de cinzas incluindo em motores de elevado consumo.

Especificações

API CF-4/SF	ACEA E3	MB 226.9	VOLVO CNG
MAN M 3271	IVECO 18-1809 NG1	RVI RGD	

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA ECOGAS 15W-40
Grau SAE	----	15W-40
Densidade 15°C, Kg/m ³	D-4052	0,886
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	236
Ponto de Fluxão, °C	D-97	-33
Viscosidade a 100 °C, mm ² /s	D-445	14,44
Viscosidade a 40 °C, mm ² /s	D-445	108,5
Índice de viscosidade	D-2270	138
Viscosidade apar. CCS -20 °C	D-5293	<7000
T.B.N. mg KOH/g	D-2896	8,2

Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respectiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas que figuram na tabela, são valores médios apresentados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.