



DESCRIÇÃO

Lubrificante 100% sintético de nova geração de elevado rendimento para veículos de diesel pesado e veículos comerciais, especialmente desenvolvido para reduzir o consumo de combustível e consequentemente as emissões de CO₂. Devido ao seu baixo teor em cinzas (SAPS), o mesmo é indicado para motorizações Euro VI e anteriores, sendo compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape (DPF/SCR/EGR) e adequado para motores que utilizam gás natural (GNC) como combustível.

UTILIZAÇÃO DE PRODUTO

- Recomendado para a sua utilização em camiões, autocarros, veículos comerciais ligeiros e camionetas, oferecendo uma solução de lubrificação ideal para as frotas de veículos mistas.
- Especialmente desenvolvido para sistemas de pós-tratamento de gases, como filtros de partículas (DPF), sistemas de regeneração contínua (CRT), redução catalítica seletiva por injeção de EcoBlue® (SCR), catalisadores de oxidação diesel (DOC) e recirculação de gases de escape (EGR) que requerem lubrificantes de baixo teor em cinzas, otimizando a sua vida útil e economizando os custos de manutenção.
- Pode ser utilizado tanto em motores a gás (GNC) assim como os que usam biodiesel como combustível (seguindo sempre o período de muda indicado no manual do veículo).
- A norma API FA-4 não é retro compatível com API CK-4 e anteriores. Por esse motivo, TRACTION PRO FE 5W30 não deve ser utilizado em motores que recomendem essas categorias.

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Devido à tecnologia utilizada e à sua baixa viscosidade, permite uma importante economia de combustível em comparação com um lubrificante de SAE 15W40 (superior a um 1%), contribuindo assim para uma redução de emissões de CO₂ e para a sustentabilidade ambiental.
- Proporciona resultados extraordinários nos testes mais exigentes de limpeza no motor (OM501LA de Daimler), reduzindo consideravelmente a formação de depósitos e lodos, o que permite alcançar intervalos de muda mais longos e assegurar uma maior vida útil do motor.
- O seu elevado índice de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e à manutenção de uma película de lubrificante suficiente em climas quentes, protegendo o motor de desgastes excessivos nos momentos mais cruciais de utilização.
- A sua elevada estabilidade à oxidação/degradação térmica torna-o adequado para a proteção a altas temperaturas dos motores modernos equipados com turbocompressores.

ESPECIFICAÇÕES

- API FA-4, SN
- MB-Approval 228.61
- Detroit Diesel DDC93K223
- Cummins CES 20087
- JASO DH-2



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRAC TION PRO FE 5W30
Grau SAE	-	-	5W30
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,856
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	10,2
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	60
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	158
Viscosidade CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6080
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5949	-39
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,8

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

A correspondente Ficha de Dados de Segurança está disponível, conforme a legislação vigente, proporcionando informação relativa à perigosidade do produto, precauções de manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados meio ambientais.

Os valores de características típicas que figuram no quadro são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.