

LUBRIFICANTES AUTO. DIESEL PESADO

TRACTION MAX 15W40



DESCRIÇÃO

Lubrificante de motor de máximo rendimento e carácter GLOBAL. Especialmente recomendado para veículos pesados europeus (ACEA E7), americanos (API CI-4) e asiáticos (JASO DHD-1) de última tecnologia que cumprem com as especificações de emissões Euro V, Euro IV e anteriores que não equipados com filtros de partículas DPF.

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Lubrificante de elevadas prestações especialmente formulado para motores a diesel sobrealimentados em veículos pesados destinados ao transporte de longa distância, transporte urbano e de obras públicas quando se requiere um lubrificante de baixo consumo e qualidade "superior".
- Foi testado para garantir a sua compatibilidade com os combustíveis com um elevado teor em biodiesel, evitando a degradação que sofriam tecnologias anteriores.
- Apto para a sua aplicação com combustíveis diesel até 0,5% de teor em enxofre, respeitando sempre os períodos de cambio marcados por los fabricantes.
- Apto para aplicações nas motorizações que equipam EGR.
- Não compatível com veículos Euro VI e/ou anteriores equipados com Filtro de Partículas Diesel (DPF).

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- Devido à sua nova tecnologia de aditivos, fornece um nível de proteção e limpeza do motor e do turbo compressor superior a outros lubrificantes do tipo SHPD ou THPD do mercado.
- Utiliza aditivos detergentes de elevada qualidade e resistência, que mantêm o motor limpo de depósitos de fuligem e ajuda a eliminar os vernizes, garantindo a máxima proteção contra a formação de ácidos provenientes da combustão de combustível até ao último dia de utilização sempre que se respeitem os intervalos de muda recomendados pelo construtor.
- O excepcional equilíbrio de bases lubrificantes utilizadas em combinação com os polímeros de última geração, reduz a perda de viscosidade do lubrificante pela cisalha, evitando assim os desgastes por rutura da película protetora do lubrificante entre as partes móveis, garantindo uma lubrificação perfeita inclusive em situações de elevada carga e baixa velocidade.

ESPECIFICAÇÃO

- ACEA E7
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20078
- JASO DH-1
- API CI-4
- MACK EO-N
- MTU Type 2
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- RENAULT VI RLD-2
- DEUTZ DQC II-10
- SCANIA
- MB-Approval 228.3
- Detroit Diesel DDC93K215
- CATERPILLAR ECF-2
- DAF / IVECO



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION MAX 15W40
Grau SAE	-	-	15W40
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,8865
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,00
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	103,00
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	134
Viscosidade CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	5218
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5950 / 97	-27
Ponto de Inflamabilidade V/A	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,5
Cinzas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,5

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Está disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor que proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas apresentadas no quadro são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.