

# FLEXODUR BMC-AV

ASFALTOS

## DEFINIÇÃO:

Betume asfáltico modificado com pó de borracha proveniente de pneus usados. Apresenta um comportamento idêntico ao correspondente betume modificado com polímeros e as suas características são semelhantes, apresentando maior viscosidade.

## ESPECIFICAÇÕES:

Características	Unidade	Norma	Mín.	Máx.
<b>Betume original</b>				
Penetração (25 °C; 100g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	67	-
Coesão Forças-Ductilidade, a 5 °C (Tração a 50 mm/min)	°C	EN 13589 EN 13703	2	-
Temperatura de fragilidade Fraass	°C	EN 12593	-	-8
Recuperação elástica, a 25 °C (modificada para um alongamento de 20 cm)	%	EN 13398	80	-
Viscosidade dinâmica a 175 °C	mPa.s	EN 13302	450	600
Temperatura de inflamação	°C	EN 2592	235	-
<b>Estabilidade ao armazenamento</b>		EN 13399		
- Diferença temperatura amolecimento	°C	EN 1427	-	5
- Diferença penetração (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
<b>Resistência ao envelhecimento a 163 °C (EN 12607-1)</b>				
Variação de massa	%	EN 12607-1	-	1
Penetração retida (25 °C; 100g; 5s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Aumento da temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	- 4	8

## APLICAÇÕES:

- Misturas drenantes
- Misturas descontínuas
- Misturas resistentes à fadiga para camadas de desgaste com categoria de tráfego pesado de T00 a T2
- Misturas betuminosas convencionais

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABALHO:

- Temperatura da mistura (°C): 170 - 180
- Temperatura do ligante (°C): 170 - 180
- Temperatura de compactação (°C): 165 - 175



Se deseja mais informação, visite: [www.cepsa.pt](http://www.cepsa.pt)

Nota: as recomendações constantes desta ficha devem ser consideradas a título de orientação e para situações genéricas, recusando a Cepsa qualquer responsabilidade pela sua utilização abusiva. Para situações específicas, por favor contacte o Departamento Técnico da Cepsa.



*O seu mundo, mais eficiente.*