

CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50



Descrição



Lubrificante mineral multigraduado de alto rendimento para motos a 4 tempos (4T) em tráfego urbano ou estrada. Satisfaz os requisitos dos principais fabricantes de motos a 4 tempos: americanos, europeus e japoneses.

Utilização do produto

- o Recomendado para as motos de 4T de qualquer cilindrada e prestações, assim como para condução severa.
- Especialmente recomendado para motos com lubrificação conjunta do motor, transmissão e embraiagem em banho de óleo. No entanto também é indicado para motos com embraiagem a seco.
- Especialmente indicado para a lubrificação de motores bicilindricos tipo "V-Twin".

Prestações do produto

- A sua elevada detergência assegura uma excelente limpeza do pistão.
- o Adequada proteção durante o arranque e elevada proteção da película lubrificante a altas temperaturas.
- Mantém uma excelente lubrificação durante todo o ano, assegurando uma máxima proteção contra a "gripagem" do motor.
- o Proteção das engrenagens da caixa de velocidades, reduzindo ao mínimo o deslizamento dos discos da embraiagem e consequente perda de potência.

Especificações

API SJ

JASO MA2



Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	NORMA	CEPSA MOTO 4T RUTA 66
Grau SAE			20W50
Densidade a 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,891
Ponto de Inflamação V/A	°C	ASTM D 92	234
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5950	-27
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	18,81
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	167,7
Índice de Viscosidade		ASTM D 2270	127
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,6
Viscosidade cinemática após o teste de corte, a 100°C	cSt	ASTM D 6278	17,22

Segurança, Higiene e Ambiente

Existe a correspondente Ficha de Dados de Segurança conforme a legislação vigente, que fornece informação disponível relativa aos perigos, manuseamento e precauções a tomar, medidas de primeiros socorros e dados do Meio Ambiente do produto.

Os valores típicos apresentados representam valores médios. Estes valores são a título indicativo, podendo ser modificados sem aviso prévio.