

# CEPSA MOTO 2T RACING

## Descrição



Lubrificante de tecnologia sintética para motos de 2T com motores de elevada exigência. A sua formulação proporciona um rendimento excecional em competição e em utilização desportiva.

### Utilização do produto

- Para todo tipo de motores de 2T, especialmente os de elevada potência, rotações e prestações.
- Para motos em condução severa ou desportiva, incluindo em provas exigentes como "Enduro" e "Motocross" quando se deseja um elevado nível de prestações da moto sem temer o risco de "gripagem".
- Compatível com todo o tipo de gasolina, recomenda-se a utilização e, "pré-mix" a 2% ou conforme a recomendação do fabricante. Pode utilizar-se igualmente em sistemas por injeção de lubrificante ou self mix".

### Prestações do produto

- O seu excecional poder de detergência inibe a formação de depósitos no motor e evita a obstrução do sistema de escape e a formação de fumos.
- Prolonga a vida do motor em grande percentagem evitando a gripagem e a deterioração das velas.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, permitindo uma mistura homogénea com a gasolina a qualquer temperatura e facilitando o arranque.
- Oferece uma maior limpeza da coroa e saia do êmbolo e evita a "colagem" dos seus segmentos.

## Especificações

- JASO FD
- ISO L-EGD
- API TC
- TISI 1040-2541



CUMPLE JASO M 345  
CALIDAD FD GARANTIZADA POR:  
CEPSA Comercial Petróleo S.A.U

## Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	NORMA	CEPSA MOTO 2T RACING
Densidade 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,869
Ponto de Inflamação P/M	°C	ASTM D 93	78
Ponto de Congelação	°C	ASTM D 5950	-30
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,06
Índice de Viscosidade	-	ASTM D 2270	150
Número de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	1,8
Cor	-	ASTM D 1500	Vermelho

## Segurança, Higiene e Ambiente

Existe a correspondente Ficha de Dados de Segurança conforme a legislação vigente, que fornece informação disponível relativa aos perigos, manuseamento e precauções a tomar, medidas de primeiros socorros e dados do Meio Ambiente do produto.