

CEPSA EUROTRANS SHPD 10W-40

Descrição



Lubrificante 100% sintético, com aditivos de última geração tecnológica para veículos comerciais Diesel recentes (com injeção "common rail system" ou injetor bomba), com motorização Euro IV ou Euro V dos construtores que utilizam AdBlue (SCR), como tecnologia de pós-tratamento, ou sistemas de recirculação de gases (EGR).

Produto de elevada tecnologia que lhe permite responder aos mais longos intervalos de manutenção existentes "Super Extend Oil Drain", pelo facto de satisfazer a nova exigência ACEA E4-10.

Particularmente recomendado para frotas mistas, onde existam veículos com motorizações Euro II e Euro III.

Não deve ser utilizado em motorizações com filtros de partículas (DPF/FAP) que exijam lubrificantes do tipo ACEA E6-08, MAN 3477 ou MB-Aprovação 228.51.

Utilização

- Destinado a veículos pesados, tanto em longo curso (TIR), como em interurbanos e urbanos que exijam intervalos de manutenção muito alargados e que utilizem filtros de óleo adicionais de grande capacidade e poucos microns.
- Para motores que produzam uma alta taxa de fuligem, devido à sua elevada capacidade dispersante e níveis API CI-4 e CH-4.
- Veículos pesados que necessitem de um lubrificante de elevada qualidade e que responda às especificações dos construtores Europeus e Americanos.

Prestações

- Devido ao seu perfil sintético e a uma aditivação detergente de última geração, proporciona uma limpeza elevada dos pistões, cerca de 60% superior à dos SHPD convencionais, refletindo-se em menos custos de manutenção e num aumento do tempo de vida útil do motor.
- A sua baixa volatilidade, 24% inferior às exigências ACEA, permite contribuir para uma diminuição do consumo de óleo muito reduzido em condições severas de utilização.
- A sua fluidez, reduz o desgaste nos períodos críticos do arranque, proporcionando uma poupança significativa de gasóleo, face aos SHPD SAE 15W-40.

Especificações

ACEA E4-10/E7-10	MTU Type 3	MB-Aprovação 228.5	CUMMINS CES 20072
API CI-4 (Nível)	MAN M 3277	VOLVO VDS-3	SCANIA LDF-2 / LDF-3
	DAF Extended Drain	RENAULT RLD-2	

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA EUROTRANS SHPD 10W-40
Grau SAE	----	10W-40
Densidade 15°C, kg/m ³	D-4052	0,866
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	>220
Ponto de Fluxão, °C	D-97	- 36
Viscosidade a 40°C, mm ² /s	D-445	87,48
Viscosidade a 100°C, mm ² /s	D-445	13,3
Índice de Viscosidade	D-2270	153
T.B.N. mg KOH/g	D-2896	16,1
Viscosidade CCS -25°C, cP	D-5293	6370

Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respectiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas que figuram na tabela, são valores médios apresentados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.